

¡Hola querid@ alumn@! En  queremos que tu formación para ser un conductor seguro y eficiente sea más sencilla, por eso... aquí tienes 😊:

## REFERÉNCIAS DEL ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA



**1** Acercarte muy despacio en paralelo (a unos 40 centímetros, es decir, 3 o 4 palmos) al vehículo que quedará delante de tu coche una vez lo tengas estacionado.

**2** Con el volante y las ruedas del coche rectas, haz coincidir el final del vehículo al que estás paralelo con la mitad de la ventanilla trasera (un poco más tirando hacia el copiloto) de tu coche.

**3** Cuando coincidan esas dos referencias gira el volante hacia dónde quieras que se dirija la parte trasera (el culo) del coche.

**4** Con el volante girado al máximo, realizarás la marcha atrás despacio hasta que el vehículo describa un ángulo de 45 grados respecto al bordillo, si tienes dudas siempre es mejor pasarse (mejor 55° que 40°).

**5** Cuando estés en esa posición rectificas el giro del volante hacia el otro lado (TODO), para seguir moviéndote marcha atrás hasta tocar el bordillo (suave, despacio...).

**6** Una vez toques bordillo, giras el volante hacia el otro lado y avanzas hacia delante (no mucho, hazlo contando hasta 3 y luego detente, unos 50 cm).

**7** Una vez has avanzado ese "trocito" hacia delante, habrás separado la rueda trasera del bordillo y eso te permitirá moverte de nuevo hacia atrás, no sin antes girar todo el volante hacia el lado que quieras que se dirija el culo del vehículo.

**8** Cuando la rueda trasera toque bordillo repite los pasos **6** y **7** hasta que veas (a través de los retrovisores) que el coche está paralelo al resto de vehículos estacionados y al bordillo.

## CONSEJOS Y RECOMENDACIONES

### CONSEJOS GENERALES

- Haz toda la maniobra a reducida velocidad, no solo porque lo exige el reglamento, sino porque te será más fácil saber si lo estás haciendo bien y si te equivocas y vas lento te darás cuenta antes de que sea tarde (que el coche este muy MAL metido) y te será mucho más fácil rectificarlo.
- Observa todos los retrovisores, siempre es mejor 2 referencias que 1 y mejor 3 que 2... Tienes 3 retrovisores, utiliza los 3.
- No te precipites al estacionar...y menos en un examen!! Alarga la mirada y busca donde esté permitido, donde te dé tiempo de colocarte bien, donde no sea muy complicado (sitio pequeño o en mitad de una curva), en fin...donde te guste, pero no te compliques!
- Señaliza el estacionamiento con antelación, incluso antes de empezar a frenar o perder velocidad si observas que hay alguien detrás, así no sorprenderás a nadie y estacionaras con más calma.

Recuerda: Sin señalización no hay colaboración 

- Relájate, que no te cree ansiedad si hay conductores detrás, ellos también necesitan su tiempo para estacionar. Sin entretenimientos, pero pensando antes de actuar y teniendo en cuenta que los demás serán empáticos si te tomas un momento para reflexionar. Además, llevamos un letrero que pide comprensión... 

## ✓ CONSEJO ESPECÍFICO PARA EL ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA ✓

Si por cualquier circunstancia, te quedas más separado de lo normal DEL BORDILLO en el paso 1...porque no te has podido colocar bien, porque el otro vehículo es muy ancho (esto pasa cuando quieres estacionar detrás de un camión, furgón o autobús), o porque el vehículo al que te pones paralelo (paso 1) está muy separado del bordillo... En esos casos que el coche queda más separado del bordillo, le tienes que dar más inclinación en el paso 4 (más de 45°) para que la parte trasera del coche se dirija más hacia el bordillo, teniendo en cuenta que recorrerás un poco más de distancia de lo normal (te acercaras más de lo normal al coche de atrás)

## REFERÉNCIAS DEL ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA

**1** Avanzarás lentamente a unos 100 o 150 cm (más separado que cuando lo haces en línea) de los coches estacionados, hasta superar el hueco donde quieres estacionar.

**2** Mientras avanzas lentamente... cuando la parte trasera de tu coche coincida con el segundo faro del coche que te encuentras una vez superado el hueco donde quieres estacionar, te detienes y giras todo el volante hacia el lado donde quieres que se dirija la parte trasera de tú coche.

**3** Realizas la marcha atrás lentamente, observando muy bien a través de los retrovisores como tú coche pasa cerca del coche con el que has tomado la referencia (no mucho, pero si pasas cerca significa que no te acercaras al otro coche).

**4** Cuando a través de los espejos (recuerda que 3 referencias son mejor que 1) observes que lo tienes paralelo a los vehículos entre los que estás estacionando, enderezas la dirección (recuerda los trucos que te ha dado tu profe 😊) y

continúas marcha atrás lentamente hasta estar cerca del bordillo o hasta que tus retrovisores coincidan con los de los coches que tienes a los lados.

## CONSEJOS Y RECOMENDACIONES

Sigue los mismos  CONSEJOS GENERALES  que en el estacionamiento en línea más los siguientes 

### CONSEJOS ESPECÍFICOS DEL ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA

▪ Si todo ha ido bien, entraras a la primera, si han fallado algunas referencias, deberás tener en cuenta lo siguiente:

▪ Si el paso 1 ha fallado por qué no tienes espacio suficiente para dejar esos 100 o 150cm (esto pasa cuando la calle es estrecha, o cuando te confundes con el estacionamiento en línea...y lo sabes), en este caso NO te detengas y gires todo el volante desde el segundo faro, ya que, al estar más cerca de los coches estacionados, tu coche se acercará más a ellos...Detente y gira desde la mitad del coche del que tomas la referencia. Por ejemplo, desde la parte central, donde normalmente tienen la insignia del fabricante...y añade el paso 7.

7 Si observas que al hacer el paso 3 no pasas "cerca" del coche con el que tomas la referencia, significa que te acercas mucho al del otro lado. Cuando la rueda trasera de tú coche haya superado el coche con el que has tomado la referencia te detienes y avanzas hacia delante observando a través de los espejos (en este caso los 2 exteriores) como tu coche se pone en paralelo con los otros coches. Cuanto más avances mejor lo verás y cuanto más lento te muevas más pronto podrás ver si lo estás haciendo bien o no.

P.D. Todo el equipo de  espera que éstas referencias te sean de gran ayuda como refuerzo, ahora que ya te las ha explicado tu profesor. Pero recuerda... la práctica hace al maestro  .